

Monsieur le Délégué,

Suite à votre lettre N°276/T.P. du 12 courant, j'ai l'honneur de porter à votre connaissance que je vous fais expédier 10 pioches et 4 barres à mines; par ma lettre N°2180/Routes du 12 courant je vous annonçais l'envoi de 100 mines.

Veuillez m'accuser la réception des pioches et des barres à mines.

Pour le Résident du Ruanda en congé  
Le Commissaire de District-Adjoint

J.M. COUBEAU.

*Karubwa*

A Monsieur le Délégué du Résident,

R U R U N G E R I . -

N° 344/C.P.  
**Congo Belge**

Kigali, le 15 septembre 1928.

N° 2144/Org.10

Rappeler dans la réponse la date et le numéro

Réponse au n°

du 19

Copie P.I. à Monsieur le Délégué du Resident a

RUHENGERRI.

ANNEXE

OBJET :

Monsieur le Délégué,

J'ai l'honneur de vous prier de me dire si vous pouvez commencer a construire sur votre territoire la route KISENYI-RUHENGERRI et ayant fait l'objet de vos lettres No 23/Org.1 et 47/Org.3 des 16 et 29 janvier 1928.

Je vous saurais gré d'établir un devis des travaux a entreprendre. Un devis partiel et rapide peut m'être fourni en vue de me permettre de vous allouer un crédit permettant de commencer les travaux le plus tôt possible.

Vous n'ignorez pas en effet qu'en territoire du MULERI cette route a déjà été beaucoup améliorée.

Le Resident du Ruanda,  
G. Mortehan.

A Monsieur le Délégué du Resident

a KISENYI.

N° 544/6.P-  
**Congo Belge**

**Kigali**, le **15** septembre 1928.

N° **2144/Org.10**

Rappeler dans la réponse la date et le numéro

Réponse au n°

du 19

**Copie P.I. à Monsieur le Délégué du Résident a**

**RUHENGERRI.**

ANNEXE

OBJET :

**Monsieur le Délégué,**

J'ai l'honneur de vous prier de me dire si vous pouvez commencer a construire sur votre territoire la route KISENYI-RUHENGERRI et ayant fait l'objet de vos lettres No 23/Org.1 et 47/Org.3 des 16 et 29 janviers 1928.

Je vous saurais gré d'établir un devis des travaux a entreprendre. Un devis partiel et rapide peut m'être fourni en vue de me permettre de vous allouer un crédit permettant de commencer les travaux le plus tôt possible.

Vous n'ignorez pas en effet qu'en territoire du WULERA cette route a déjà été beaucoup améliorée.

Le Résident du Ruanda,  
G. Mortehan.

A Monsieur le Délégué du Résident

a **KISENYI.**



Kigali, le 15 Septembre 1928.

Copie P.I. à Monsieur le Délégué du Résident - RUHENGARI & NYANZA.

Monsieur le Délégué,

Comme suite à votre lettre N° 161/T.P. datée du 8 courant, j'ai l'honneur de vous prier de me donner les renseignements suivants:  
1°/ Extrait au 1/300.000 de la carte routière de votre territoire indiquant le tracé des routes pour lesquelles vous sollicitez des crédits. Les rivières doivent être indiquées ainsi que les principales collines traversées par ces routes. Aux points de jonction avec les territoires voisins prière de renseigner les noms des collines de ces territoires se trouvant en face des points où votre route aboutit. Le but de ces renseignements est de se rendre compte de ce que les projets ne présentent pas de solution de continuité lors du passage d'un territoire dans un autre.

2°/ Vous demandez un crédit global, celui-ci doit être décomposé et indiqué par tronçon. Il m'est impossible de vous allouer un crédit de 81.500 Frs. en une fois et d'autre part pareille somme ne pourrait être utilisée entièrement avant 2

(ans au moins)  
3°/ Ainsi que j'en fais part à votre collègue de Ruhengeri par une lettre de courrier (dont copie vous est adressée) il est inutile de construire des routes de 4m.50 de largeur si elles ne pourraient être carrossables, c'est-à-dire si elles présentaient des pentes supérieures à 6 & 8%. Dans ce dernier cas, de simples pistes de 2m. de largeur suffiraient aux nécessités actuelles. Il y a lieu également d'examiner le raccordement de ce levé avec les routes ou chemins du territoire de Nyanza.

Le Résident du Ruanda.  
G. Mortehan.

Monsieur le Délégué du Résident

KABAYA.

*[Signature]*

## II) Route Ruhengeri-Kisenvi.

- a) Nombre de Kmt. de route complètement aménagée: 16 Kmt.
- b) Nombre de Kmt. à construire ou à rectifier: 5 kmt.  
nature du terrain: entièrement dans la plaine de lave.
- c) Nombre de Kmt. à élargir ~~XXXXXXXXXX~~ de 2 mètres: 10 Kmt.  
de 3 mètres: 7 Kmt.
- e) Nombre de digues à construire: aucun.
- f) Nombre et importance de ponts et ponceaux à construire:  
Ponts de 3 mètres: 3  
id. de 1 1/2: 3
- g) h) Nombre de Kmt. de fosses et caniveaux à écoulement: Aucun.  
L'enlèvement de blocs de lave exige un travail dur et pénible. Il faut mieux, que la route en plaine de lave soit surélevée de 0,40mt. au moyen de pierres de lave. E, conséquence les fosses sont superflus.
- i) Le cout approximatif de ces divers travaux: 30.000 francs.

x x x x x x x x x x x x

## III) Route Ruhengeri-Kabaya-Nyanza. (Ruhengeri jusqu'à la riv. Ngichive)

- a) Nombre de Kmt. de Route complètement aménagée:
- b) Nombre de Kmt. de route à construire ou à rectifier: 5 Kmt.  
nature du terrain: 5 Kmt.
- c) d) Nombre de Kmt. à élargir ou à aplanir:  
à élargir de 3 mètres: 10 kmt.
- e) Nombre de digues à construire: une.  
longueur: 30 mètres.  
cubage: 180 mètres.
- f) Nombre et importances des ponts et ponceaux à construire:  
3 ponts de 3 mètres.  
1 pont de 2 mètres.
- g) h) Nombre de Kmt. de fosses et caniveaux à creuser:  
3 kmt. -- terrain argileux.  
Le tronçon de 12 kmt; traverse la plaine de lave.
- i) Le cout approximatif de ces divers travaux: 8.000 francs.

Le Délégué,  
E. WOUTERS.

1540 Reuter

PROVINCE DU CANADA QUÉBEC.  
INDUSTRIE DU MINÉRIE.  
N° 2110/2000.

11.12.12 6.12.12 1923.

Monsieur J. D. L. G.



Il est à l'honneur de la province de Québec de vous adresser  
ce document pour vous en faire une copie. Ce document est  
destiné à être utilisé par les personnes qui ont  
un intérêt dans la province de Québec.

Je vous prie de me faire connaître si vous avez  
quelque chose à me dire.

Le 11.12.12 6.12.12 1923.

Monsieur J. D. L. G.

RUHENGRI.

*[Handwritten signature]*